**Правила техники безопасности при работе с залитыми закрытыми свинцово-кислотными батареями.**

При работе с батареей соблюдайте следующие правила техники безопасности. Перед

началом работы с батареей прочитайте руководство по эксплуатации автомобиля и следуйте

содержащимся в нем указаниям. Приложите настоящие правила техники безопасности к

руководству по эксплуатации автомобиля.

Первая помощь: При попадании брызг кислоты в глаза немедленно промыть глаза чистой

водой в течение нескольких минут! После этого срочно обратиться к врачу. При попадании

кислоты в пищеварительную систему немедленно обратиться к врачу. Кислоту, попавшую

на кожу или одежду, немедленно нейтрализовать с помощью мыльного раствора или

нейтрализатора кислоты, затем смыть большим количеством воды.

**1. Установка на транспортное средство и демонтаж**

- Внимание! Временное прекращение подачи напряжения может привести к неис-

правностям различных электронных компонентов (иммобилайзера, радио и т.п.)

- Допускается установка батарей только с достаточным зарядом, минимальное напряжение

разомкнутой цепи 12,50В.

- Перед демонтажем необходимо выключить двигатель и все электрические устройства.

- При демонтаже сначала отсоединить отрицательный вывод (-), затем положительный (+).

- Перед установкой батареи очистить место ее установки в автомобиле.

- Полюсные выводы и клеммы очистить.

- Использовать оригинальные крепежные приспособления. Прочно закрепить батарею.

- Установив батарею в автомобиле, снять защитные колпачки с положительного вывода и

закрыть им вывод снятой батарее во избежание короткого замыкания и искрообразования

- При установке подключить сначала положительный полюс (+), затем отрицательный (-).

Проверить надёжность крепления полюсных клемм.

- Отсоединить со снятой батареи все монтажные детали: колпачки полюсных выводов,

угольник, соединение шланга и зажимы полюсных клемм, и подключить к новой батарее

аналогичным образом. Использовать существующую или поступившую в комплекте

сферическую заглушку.

- Оставить открытым как минимум одно вентиляционное отверстие, в противном случае

существует опасность взрыва. Это касается и транспортировки использованных батарей.

**2. Зарядка от внешнего источника**

- Использовать только подходящие зарядные устройства постоянного тока и

соблюдать соответствующие инструкции по эксплуатации.

- Запрещено заряжать замерзшую батарею или батарею с температурой выше 45°C.

- Положительный полюс батареи (+) должен подключаться к положительному полюсу

зарядного устройства, а отрицательный (-) – к отрицательному.

- Включать зарядное устройство только после его подсоединения к батарее.

- По окончании зарядки сначала выключить зарядное устройство.

- При сильном разогреве батареи или выплёскивании кислоты следует прервать зарядку!

- Во время зарядки обеспечить достаточную вентиляцию помещения.

**3. Обслуживание**

- Поверхность батареи должна всегда быть сухой и чистой, очистка производится только

влажной антистатической тряпкой.

- Защищать от коррозии полюсные выводы и клеммы, смазывать их соединение бескислотной

смазкой.

- Запрещено открывать батареи без пробок.

- При недостаточной мощности пуска двигателя следует проверить батарею,

при необходимости провести подзарядку.

- Если батарея находится на хранении, её следует хранить заряженной, в прохладном

месте. Регулярно проверять уровень заряда либо использовать устройство сохранения

заряда. Подзаряжать при напряжении разомкнутой цепи 12,3В.

**4. Запуск от внешнего источника**

- Предварительно прочитать руководство по эксплуатации автомобиля и следовать

содержащимся там указаниям по запуску от внешнего источника.

- Облегчение пуска может производится только с помощью батареи с таким же

номинальным напряжением. Ёмкость донорской батареи должна быть приблизительно

равна ёмкости основной батареи.

- Применять только допущенные провода подключения стартера к вспомогательной батарее

(например, в соответствии с ISO 6722).

- Соблюдать инструкции, прилагаемые к проводам для запуска от внешнего источника.